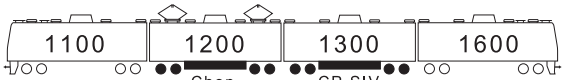
仙台市交通局高速電車部 在籍車輛一覧
～ 携帯版 ～

2006年 9月 1日現在

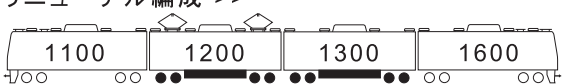
← 富沢　　泉中央 →

<< 未改修編成 >>

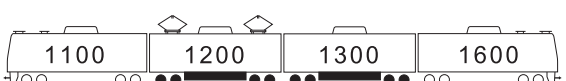


02	1102	1202	1302	1602
03	1103	1203	1303	1603
04	1104	1204	1304	1604
05	1105	1205	1305	1605
06	1106	1206	1306	1606
08	1108	1208	1308	1608
10	1110	1210	1310	1610
12	1112	1212	1312	1612
14	1114	1214	1314	1614
15	1115	1215	1315	1615
16	1116	1216	1316	1616
17	1117	1217	1317	1617
18	1118	1218	1318	1618
19	1119	1219	1319	1619
20	1120	1220	1320	1620
21	1121	1221	1321	1621

<< リニューアル編成 >>



01	1101	1201	1301	1601
07	1107	1207	1307	1607
09	1109	1209	1309	1609



11	1111	1211	1311	1611
13	1113	1213	1313	1613

<< 運用について >>

やや偏りはあるものの、基本的に全21編成全てが共通運用となっており、01運用～21運用の計21運用をこなす。
それぞれ、その日の運用開始駅を出る順に運用番号は割り振られ、このうち、01運用～03運用は前日の夜に泉中央で運用が終了した05運用、12運用、13運用の続きとなる形の運用となっている。その他は全て富沢発の運用であるため、富沢発始発列車は04運用の編成が充当されることになる。
データイムは01～18運用の中の10本の運用のみによるローテーション運用となっており、タラッシュには19～21運用が運行を開始する。

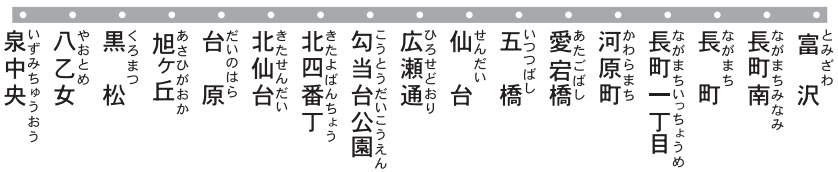
なお、運用番号は50番台は臨時増発の旅客列車、70番台は試運転等の臨時運用が割り振られている模様で、現に試運転列車は71運用～73運用に充当されることが多い。

データイムの運用ローテーション

↱01　07　08　17　18　10　05　12　03　13↰

仙台市交通局高速電車部 南北線路線図

2006年 9月 1日現在



Memo

不許複製
(C)1998-20xx 私営 仙台陸上交通資料館
http://www10.ocn.ne.jp/~mc3499/PSTM/