

# 1000系(新造時) 主要諸元

	Tc1	M1	M2	Tc2
車種	2軸ボギー制御客車	2軸ボギー電動客車	2軸ボギー電動客車	2軸ボギー制御客車
形式	1100(富沢方)	1200	1300	1600(八乙女方)
軌間	1,067mm			
電気方式	DC1,500V 架空線式			
自重	27t	37t	37t	27t
定員	144名 (座)58名	144名 (座)58名	144名 (座)58名	144名 (座)58名
車体最大寸法(長×巾×高)	21,750×2,890×4,040mm	20,000×2,890×4,040mm	20,000×2,890×4,040mm	21,750×2,890×4,040mm
台車	ボルスタレス・緩衝ゴム式 固定軸距 2,200mm 空気ばね軸端ディスクブレーキ方式 車輪径 860mm			
駆動装置	歯車形軸継手式平行カルダン駆動(歯車比 86:15)			
連結装置	密着連結器	半永久形連結器	半永久形連結器	密着連結器
性能	最高運転速度 75km/h 加速度 3.0km/h/s 減速度 常用最大 3.7km/h/s 非常、保安 4.5km/h/s			
主電動機	直流直巻補極自己通風形 1時間定格 160kw、375V、475A、1,540rpm 85%F			
制御装置	2相1重電気子チョップ、弱界磁 応荷重、回生ブレーキ制御付			
空気制動装置	電空協調全電気指令式電磁直通ブレーキ、応荷重付、遅れ込め制御付、保安ブレーキ付			
モニタリング装置	マイコン制御直列伝送情報収集方式(光伝送方式)			
集電装置	電磁かぎ外し、ばね上昇空気 下降、ひし形枠パンタグラフ			
低圧電源装置	SIV 25kVA×2 出力電圧 DC100V、AC200V・1φ 60Hz			
電機空気圧縮機	水平釣合対向4気筒、往復単動形 2段圧縮、2,100NI/分×2			
蓄電池	アルカリ焼結式 DC100V 30AH/5hR			
ATC/ATO 装置	ATC：高周波連続誘導方式 車内信号機付 ATO：車上演算方式 データ伝送付、自動放送音源付			ATC：高周波連続誘導方式 車内信号機付 ATO：受信部搭載
列車無線装置	誘導無線式 発報信号付			誘導無線式 発報信号付
放送装置	自動音量調整付分散増幅式 車外スピーカー付			
非常通報装置	同時送受話方式			
対列車画像伝送装置	空間伝送光中継方式			空間伝送光中継方式
戸閉装置	電磁空気式単気筒複動シリンダVベルト式			
暖房装置	反射形シーズ線ヒータ 375V 600W 16/両 運転室ファンヒータ 760W×2 AC200V			
換気装置	ラインフローファン 14m <sup>3</sup> /分×11/両 AC200V 強制吸込送風機 120m <sup>3</sup> /分×1/両 AC200V			
照明装置	客室灯 AC200V：40W×20/両 蛍光灯、非常灯 DC100V：40W×4両、蛍光灯インバータ付、運転室非常灯 DC100V：40W 蛍光灯インバータ付			
標識灯	前灯 DC100V 150/50W×2 シールドビーム、尾灯 DC100V(20W×2)×2			
行先表示器	自動正逆転選択総合指令方式(PCM伝送方式)			

出所：仙台市交通局(1987)「仙台市地下鉄1000系車両」※竣工時の資料

# 1000N系(第01編成) 主要諸元

	Tc1	M1	M2	Tc2
車種	2軸ボギー制御客車	2軸ボギー電動客車	2軸ボギー電動客車	2軸ボギー制御客車
形式	1100(富沢方)	1200	1300	1600(八乙女方)
軌間	1,067mm			
電気方式	DC1,500V 架空線式			
自重	27t	37t	37t	27t
定員	144名 (座)58名	144名 (座)54名(車椅子スペース有)	144名 (座)54名(車椅子スペース有)	144名 (座)58名
車体最大寸法(長×巾×高)	21,750×2,890×4,040mm	20,000×2,890×4,040mm	20,000×2,890×4,040mm	21,750×2,890×4,040mm
台車	ボルスタレス・緩衝ゴム式 固定軸距 2,200mm 空気ばね軸端ディスクブレーキ方式 車輪径 860mm			
駆動装置	歯車形軸継手式平行カルダン駆動(歯車比 86:15)			
連結装置	密着連結器	半永久形連結器	半永久形連結器	密着連結器
性能	最高運転速度 75km/h 加速度 3.5km/h/s 減速度 常用最大 3.7km/h/s 非常、保安 4.5km/h/s			
主電動機	三相交流かご型誘導電動機 自己通風形 1時間定格 160kw、1,100V、109A、1,540rpm			
制御装置	VVVFインバータ制御 回生ブレーキ付			
空気制動装置	電空協調全電気指令式電磁直通ブレーキ、応荷重付、遅れ込め制御付、保安ブレーキ付			
モニタリング装置	マイコン制御直列伝送情報収集方式(電気伝送方式)			
集電装置	電磁かぎ外し、ばね上昇空気 下降、ひし形枠パンタグラフ			
低圧電源装置	SIV 130kVA×2 出力電圧 DC100V、AC440V・3φ 60Hz			
電機空気圧縮機	水平釣合対向4気筒、往復単動形 2段圧縮、2,100NI/分×2			
蓄電池	アルカリ焼結式 DC100V 30AH/5hR			
ATC/ATO装置	ATC：高周波連続誘導方式 車内信号機付 ATO：車上演算方式 データ伝送付、自動放送音源付			ATC：高周波連続誘導方式 車内信号機付 ATO：受信部搭載
列車無線装置	誘導無線式 発報信号付			誘導無線式 発報信号付
放送装置	自動音量調整付分散増幅式 車外スピーカー付			
非常通報装置	同時送受話方式			
対列車画像伝送装置	空間伝送光中継方式			空間伝送光中継方式
戸閉装置	電磁空気式単気筒複動シリンダVベルト式			
空調装置	屋根上集中方式ユニットクーラ：30,000kcal/h 3.3kWヒータ付 1/両、軸流ファン：10/両 反射形シーズ線ヒータ：780W 16/先頭車 15/中間車			
照明装置	客室灯 AC200V：40W×20/両 蛍光灯、非常灯 DC100V：40W×4両、蛍光灯インバータ付、運転室非常灯 DC100V：40W 蛍光灯インバータ付			
標識灯	前灯 DC100V 150/150W×2 シールドビーム、尾灯 DC100V(20W×2)×2			
行先/案内表示装置	前面・側面行先表示：高輝度LED方式 案内表示装置：スクロール式、マップ式			

出所：仙台市交通局(2004)「仙台市高速鉄道南北線1000N系車両」※改造工事終了時の広報用パンフレット